



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135  
Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/18-08/115

**URBROJ:** 517-03-1-1-18-10

Zagreb, 12. prosinca 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

**R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – državna cesta DC38, dionica 001, od km 28+400 (most Orljavac) do km 29+000 – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat - državna cesta DC38, dionica 001, od km 28+400 (most Orljavac) do km 29+000 - nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

**O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), podnio je 14. svibnja 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC38, dionica 001, od km 28+400 (most Orljavac) do km

29+000, Požeško-slavonska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u svibnju 2018. godine izradio i dopunio u lipnju 2018. godine, ovlaštenik Zavod za prostorno planiranje d.d., Vijenac Paje Kolarića 5A, Osijek koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije potrebne za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/113; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 16. prosinca 2013). Voditelj izrade Elaborata je Vlado Sudar, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I Uredbe a u vezi s točkom 13. Izmjene zahvata iz Priloga I i II koja bi mogla imati značajan negativni utjecaj na okoliš pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe, Ministarstvo provodi ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati državnu cestu DC38 od mosta preko rijeke Orljave u pravcu naselja Orljavac u duljini od 600m.*

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 4. srpnja 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC38, dionica 001, od km 28+400 (most Orljavac) do km 29+000, Požeško-slavonska županija (KLASA: UP/I-351-03/18-08/115; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-2 od 13. lipnja 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirani zahvat rekonstrukcije dionice državne ceste D38 nalazi se na području Općine Brestovac, u Požeško-slavonskoj županiji. Ukupna dužina planiranog zahvata je 600,0 m. Zbog učestalih oborina velikog intenziteta i konfiguracije okolnog terena dolazi do naglog porasta vodostaja rijeke Orljave. Kako je niveleta ceste, na predmetnoj dionici, značajno niža od nivelete mosta, rijeka Orljava tijekom izlivanja iz korita uzrokuju zatvaranje promatrane dionice državne ceste DC38. Predmetna dionica državne ceste DC38 nalazi se na brdovitom terenu te se u svom poprečnom presjeku sastoji od nasipa i zasjeka sa cestovnim jarcima položenim uz nožicu nasipa odnosno pribrežnu stranu pokosa zasjeka. Kolnik državne ceste promjenjive je širine zbog više uzastopnih krivina od kojih svaka ima različitu vrijednost širine proširenja. Kolnik u pravcu je širine 6,0 m i sastoji se od dva prometna traka, dok je širina zemljane bankine do 1,0 m. U okviru rekonstrukcije predmetne dionice planirana os ceste maksimalno će pratiti postojeću os državne ceste DC38. Provest će se manje korekcije zavoja u cilju primjene prometnih parametara za traženu računsku brzinu, a najveći zahvat je u vertikalnom vođenju trase gdje se ona na najnižem dijelu izdiže oko 4,0 m iznad postojeće nivelete kako bi se spriječilo plavljenje ceste u trenutcima izlivanja rijeke Orljave. Predmetna dionica ceste će se gotovo cijelom svojom dužinom nalaziti u nasipu, pri čemu će najveća visina nasipa iznositi 4,76 m. Zbog visokih nasipa na pojedinim dijelovima trase, os ceste je pomaknuta prema pribrežnoj strani kako bi se spriječilo zatrpavanje postojećih potoka nožicom nasipa te time destabiliziralo prirodno otjecanje vode. Kako bi se moglo izvesti planirano povišenje postojeće nivelete ceste, potrebno je prenamijeniti oko 2620 m<sup>2</sup> zemljišta, od čega najveći dio (oko 1764 m<sup>2</sup>) čini proširenje na šumsko zemljište. Površinska odvodnja kolnika osigurava se poprečnim i uzdužnim padom te obostrano položenim bankinama u*

*padu od min 4,0% odnosno, asfaltnim rigolom na dijelu dionice. Uz nožicu nasipa na pribrežnoj strani ceste od km 28+539 do km 28+898 predviđena je izrada cestovnog jarka kako bi se kanalizirala voda s kolnika i okolnog terena.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/18-08/108; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-3 od 1. lipnja 2018. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi za vodno gospodarstvo i zaštitu mora Ministarstva, Upravnom odjelu za gospodarstvo i graditeljstvo Požeško-slavonske županije i Općini Brestovac.

Upravni odjel za gospodarstvo i graditeljstvo Požeško-slavonske županije dostavio je mišljenje 25. srpnja 2018. godine (KLASA: 351-03/18-01/39; URBROJ: 2177/1-06-06/12-18-2) da zahvat neće imati značajni utjecaj na okoliš, te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora dostavila je 14. kolovoza 2018. godine mišljenje (KLASA: 325-12/18-01/148, URBROJ: 517-07-3-1-1-18-4) da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš jer su predmetnim Elaboratom zaštite okoliša obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za zahvat. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je 5. kolovoza 2018. godine mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/182; URBROJ: 517-05-2-2-18-4) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.. Općina Brestovac dostavila je 30. listopada 2018. godine mišljenje (KLASA: 351-02/18-01/07; URBROJ: 2177/01-02/03-18-1) u kojem navodi da predmetni zahvat neće imati značajni utjecaj na okoliš te da nije potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš. Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći;

Prilikom izgradnje zahvata utjecaj na tlo je minimalan te je moguć u akcidentnim situacijama na gradilištu ali će se pravilnom organizacijom gradilišta i programom djelovanja u slučaju izvanrednih okolnosti to spriječiti. Tijekom korištenja zahvata količina prometa koja se pojavljuje na predmetnom koridoru državne ceste DC38 je mala i neće značajnije utjecati na onečišćenje tla. Ne očekuje se negativan utjecaj na divljač, te se očekuje minimalan utjecaj na šume tijekom izgradnje kao i tijekom korištenja jer je očekivana količina prometa na predmetnom koridoru mala. Predmetni zahvat prolazi II. zonom sanitarne zaštite izvorišta-crpilišta "Zapadno polje" i "Luke", te će se primjenjivati mjere zaštite zone sanitarne zaštite navedenih izvorišta-crpilišta propisane Zakonom o vodama. Kako se radi o manjoj dionici državne ceste mogući utjecaj na vode tijekom izvođenja radova i tijekom korištenja je minimalan. Ne očekuje se utjecaj na kulturno- povijesnu baštinu tijekom izvođenja kao i tijekom korištenja planiranog zahvata. Utjecaj na krajobraz tijekom izvođenja radova je minimalna, negativan i privremen dok za vrijeme korištenja zahvata se ne očekuje utjecaj na krajobraz. Tijekom izgradnje planiranog zahvata mogući su negativni utjecaji na kakvoću zraka uslijed rada građevinske mehanizacije i vozila na gradilištu, ali ti utjecaji su minimalni i ograničeni i završavaju nakon izgradnje. Ne očekuje se utjecaj zahvata na klimatske promjene. Do povećane razine buke može doći prilikom izgradnje zahvata ali je navedeni utjecaj buke privremenog i kratkotrajnog karaktera. Tijekom izgradnje planiranog zahvata sav nastao otpad će se prikupljati odvojeno i privremeno skladištiti i predati ovlaštenoj osobi, te se ne očekuje negativan utjecaj od nastanka otpada. Utjecaj planiranog zahvat na stanovnike i prometni sustav se ne očekuje. Zahvat se ne nalazi unutar područja zaštićenog Zakonom o zaštiti prirode. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi unutar

područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR2001286 Orjavac“. Obzirom da je zahvatom planirana rekonstrukcija postojeće prometnice koja se nalazi rubno i manjim dijelom unutar područja ekološke mreže, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže te je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg A. Starčevića 7, Osijek u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17 i 129/17).

DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R! s povratnicom!)

